

# ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИХ СИСТЕМ В ЛОГИСТИКЕ НА ПРИМЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Сараев А.К.<sup>1</sup>, Лунев В.Л.<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Сараев Алексей Константинович – студент,

факультет корпоративной экономики и предпринимательства;

<sup>2</sup>Лунев Валерий Леонтьевич - научный руководитель, кандидат экономических наук, доцент, кафедра корпоративного управления и финансов, факультет корпоративной экономики и предпринимательства, Новосибирский государственный университет экономики и управления, г. Новосибирск

В настоящее время в любом производстве применяют транспортно-складские системы, с целью усовершенствования производства и уменьшения затрат на транспортировку. Транспортно-складская система осуществляет важные функции обслуживания вспомогательных и основных процессов на всех уровнях в сфере производства, снабжения и сбыта. Это все объясняет актуальность выбранной мной темы. Целью данной статьи является определение степени важности транспортно-складской системы в логистике, для этого мы оценим её значимость на примере железнодорожного транспорта.

Системы транспортировки и складирования в железнодорожном сообщении тесно связаны друг с другом при организации поставок в технологических целях предприятий. Именно от затрат на транспортировку и хранение напрямую зависит выбор схемы снабжения и сбыта, и размещения производства, и именно эти издержки имеют основное значение при установлении многих других решений в области управления деятельностью предприятий. Главная миссия железнодорожного транспорта заключается в полном удовлетворении потребностей предприятия в грузоперевозках при оптимальном использовании вагонов и локомотивов и минимальной себестоимости транспортных операций. Это возможно только на основе рациональной организации транспортного хозяйства предприятия и эффективного планирования грузоперевозок [3].

Рассмотрим, что же представляет собой транспортная и складская логистика на железнодорожном транспорте:

- Транспортная логистика представляет собой управление материальными потоками в процессе движения товаров, которая заключается в перемещении продукции транспортными средствами по определенной технологии в цепи поставок и состоящая из логистических операций и функций включая экспедирование, грузопереработку, упаковку, передачу прав собственности на груз, страхование рисков, таможенные процедуры и т.п. [1, с. 153]. Железнодорожный транспорт представляет собой тяговой состав (локомотивы) и прицепной (вагоны). Вся поездная и маневровая работа по сети дорог в настоящее время выполняется тепловозами и электровозами. Также существуют разные типы вагонов: изотермические, цистерны, цементовозы, вагоны, полувагоны, платформы и другие. Выбор вагона исходит из специфики перевозимого груза.

- Складская логистика представляет собой оптимизацию операций, непосредственно связанных с переработкой и оформлением грузов и координацией со службами закупок и продаж, расчет оптимального количества складов и места их расположения [1, с. 236]. Для осуществления складских операций на станциях применяются специализированные устройства: грузовые дворы, склады, весовое хозяйство, средства механизации погрузо-разгрузочных работ, сортировочные платформы и контейнерные площадки. Все эти средства позволяют эффективно выполнять основную деятельность склада.

Транспортно-складская система в логистике представляет собой комплекс взаимосвязанных автоматизированных транспортных и складских устройств для погрузки, разгрузки, укладки, хранения, транспортировки, временного накопления предметов труда [2, с. 98]. На производственные склады предприятия и в цехи ритмично должны поставляться от поставщиков материальные ресурсы (сырье, материалы, топливо, комплектующие). Со складов предприятия и из цехов ритмично должна вывозиться готовая продукция для внешних потребителей, а также отходы, предметы утилизации и сбыта. Все это осуществляется с помощью железнодорожного транспорта. Внутри предприятия должно быть обеспечено передвижение грузов между цехами, участками и рабочими местами. Для выполнения этих функций предназначен внутренний транспорт.

В настоящее время на железнодорожном транспорте происходит сокращение рабочего персонала, что сказывается на качестве выполнения определенных видов работ. А для эффективного функционирования предприятия необходимо оптимизировать складские и транспортные операции, но при этом оставлять на местах определенное количество рабочих и улучшить степень использования грузоподъемности вагонов. Для этого необходимо качественно проводить анализ пропускной способности складов и исходя из этого совершенствовать транспортную систему поставки сырья, материалов, готовой продукции и т.п. Транспортно-складская логистика обязана своевременно подвергаться наблюдению и анализу со

стороны специалистов. Так, на примере железной дороги как основного транспорта тяжеловесных, крупногабаритных и массовых грузов предприятия, поставщики и потребители зачастую создавали склады большие, чем оптимально необходимые для соответствующих производств, оборудовали их средствами большей производительности, чем оптимальная для них с экономической точки зрения. Кроме того, железная дорога и другие виды транспорта как государственные структуры для перевозки грузов применяли в некоторых случаях льготные и другие тарифы, не всегда реально учитывающие затраты. Это оправдано, с позиции государства, заинтересованного или сдерживающего перевозки тех или иных материалов между отдельными регионами или предприятиями и обеспечивающего решение общегосударственных задач. Для этого и необходим мониторинг транспортно-складской системы в логистике, а именно для минимизации затрат на транспортировку и хранение.

Таким образом, говоря об эффективности деятельности транспортно-складских систем на железнодорожном транспорте, речь всегда будет идти, во-первых, об их результативности, которая оценивается потребителем услуг транспортировки и хранения, а, во-вторых, о затратах, связанных с улучшением результативности той или иной системы. Управляющий всегда должен брать ориентир на стратегию повышения эффективности работы железнодорожного транспорта и складских помещений, путем рационального расчета численности персонала, улучшения использования грузоподъемности вагонов и планируя внедрение тех или иных автоматизированных технологий и нововведений, и рассчитывая все последствия.

#### ***Список литературы***

1. *Гаджинский А.М.* Логистика: Учебник. 20-е изд. М., 2012. 484 с.
2. *Николайчук В.А.* Транспортно-складская логистика. Учебное пособие. 4-е изд. М., 2011. 231 с.
3. Транспортно-складская система в логистике. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.skyhighhobbies.com/lektcii-po-predmetu-qlogistikaq/104-primenenie-transportno-skladskoj-sistemy.html/> (дата обращения: 29.04.2017).